

vano zavaja in laže, dokazno breme pa je na strani nedolžnega. Predstavljajte si, da bi si nek »anonimnež« o vas izmislil, da kradete, ter zadevo poslal po pošti na vse naslove v kraju, kjer živite. Povzročena bi vam bila velika škoda, na koncu pa bi morali vi sami vlagati trud in energijo v dokazovanje, da niste kradli ...

Pozitivno je bilo zagotovo to, da so laži povezale veliko večino občinskih svetnikov, ki so se pridružili skupnemu odgovoru na peticijo. »Zli jeziki« govorniki o poenotenem občinskem svetu. Moje mnenje je, da lahko vsi svetniki ne glede na politično pripadnost skupaj z mano delujejo enotno in povezano s ciljem, da izpeljemo čim več dobrih projektov za svoje občane. Občinska politika so vodovodi, kanalizacija, ceste, skrb za starejše, šole ... in vse drugo, za kar mora občina poskrbeti s transparentnim delovanjem in upoštevanjem norm pravne države. Vsa ta področja nimajo politične barve in se lahko zato izpeljejo le z razumom in s kompromisom.

Trg Kontrada je kanalski biser, ki pa povzroča kar nekaj vroče krvi glede parkiranja.

nja. Sedaj ste sprejeli odlok, ki konkretno omejuje dostop vozilom. Vas je presenetil odziv stanovalcev in kakšna je vizija glede tega trga?

Primarna skrb je zaščita dragocenega trga za naslednje rodove. Hkrati ga moramo čim boljše izkoristi v turistične in promocijske namene, za prireditve ter utrjevati naziv, ki mu ga je dala Turistična zveza Slovenije – najlepše urejeno trško jedro v državi. Obnova trga Kontrada je terjala zelo veliko denarja in truda s pridobivanjem vseh potrebnih dovoljenj. Zato je naloga občine, da ga kot dober gospodar zaščiti pred poškodbami, ki se že pojavljajo na trgu. Občinski svet je že maja soglasno potrdil Odredbo o vzpostavitvi območja za pešce z omejenim lokalnim prometom na trgu Kontrada v Kanalu. Takoj po sprejetju odredbe sem se skupaj s predstavniki občinske in medobčinske uprave sestala s prebivalci Kontrade, kjer smo jim predstavili nov prometni režim na trgu ter napovedano prepoved parkiranja. Ko je po enem mesecu od sprejema na občinskem svetu odredba stopila v veljavo, so jo nekateri prebivalci trga zlorabili tako,

da so na občino prinesli (po njihovih navedbah) 15 tisoč vlog za izdajo dovolilnic oziroma 11 škaten vlog, ki so bile razmetane tako po datumu kot po vlagatelju. Jasno je, da jih občinskim uslužbencem ni uspelo obravnavati oziroma bi njihova obravnava terjala preveč časa (če bi obravnava vloge terjala samo eno minuto, bi se morala ena oseba en mesec samo s tem ukvarjati), zato se je občinska uprava odločila, da odredbo nadomesti z odlokom in ukine dovolilnice. Zaradi tega do izdaje novega odloka odredbe nismo izvajali, redarska služba pa kršiteljev, ki so ves čas kljub prepovedi parkirali na Kontradi, ni sankcionirala.

Po sprejetju odredbe sem dobila neuradno informacijo, da je bilo v preteklosti stanovalcem Kontrade obljubljen, da se prometni režim na trgu tudi po obnovi ne bo spremenil. Zato danes bolje razumem vso njihovo nejevoljo. Kljub temu menim, da je bila reakcija stanovalcev pretirana. Konec novembra je stopil v veljavo nov odlok, ki prepoveduje parkiranje na Kontradi, dovoljuje pa dostavo.

Erika Koncut

Občina Kanal ob Soči prejela priznanje za trško jedro Kontrada

Na slavnostni podelitvi priznanja, ki je bila v sredo, 13. novembra, v Grand hotelu Union v Ljubljani v okviru Dnevnov slovenskega turizma, je Občina Kanal ob Soči v kategoriji trška jedra osvojila prvo mesto za trg Kontrada. Priznanje pomeni veliko promocijo kraja in občine.

Med sedmimi prijavljenimi trškimi jedri so bila nominirana tri, in sicer Mežica, Kanal in Šentjur. Med dobrimi posebnostmi našega trga je komisija izpostavila celovitost

obnove ambienta, lepo izvedeno tlakovanje trga, pojasnjevalno tablo ob vstopu na Kontrado, urejeno razgledišče na balkonu Gotske hiše, ki odpira nove

pogled na Sočo in most, ter da so cerkev, TIC in sosednje stavbe v bližini trga lepo vzdrževani in obnovljeni.

Moja dežela – lepa in gostoljubna je tekmovanje krajev in drugih sodelujočih, ki ga vodi Turistična zveza Slovenije že 28 let. Na tekmovanju sodelujejo kraji, razvrščeni v več skupin, in sicer kot večja, srednja, manjša mesta, turistični, zdraviliški ali izletniški kraji ali kot trška, vaška in mestna jedra. Poleg mest in krajev lahko tekmujejo tudi kampi in glampingi, mladinska prenočišča, tematske poti in Petrolova prodajna mesta. Poslanstvo tekmovanja so urejanje in ohranjanje okolja ter gostoljubnost (turistične) Slovenije. Častni pokrovitelj letošnjega tekmovanja je bil predsednik Vlade RS Marjan Šarec.

Zahvala za prejeto priznanje gre poleg TIC-u, ki je trg prijavil na tekmovanje in pripravil obrazložitev, vsem sodelujočim pri projektu obnove trga Kontrada: arhitekturnemu biroju Ravnikar in Potokar d. o. o., nadzorniku in izvajalcu del, prejšnjemu občinskemu svetu in županu, Andreju Maffiju, ter ne nazadnje sedanjemu občinskemu svetu z županjo Tino Gerbec, ki vodijo dejavnosti na trgu v smeri oživljanja in promocije trškega jedra ter urejanja prometnega režima na trgu.

Nika Testen, TIC Kanal

