

## POT MIRU OD ALP DO JADRANA

Na poti od Alp do Jadrana vas bo najprej prevzel mir, ki za te kraje ni bil vedno samoumeven. Tokova zgodovine in Soče, ene najlepših alpskih rek na svetu, sta burna in nepredvidljiva. Stoletje po 1. svetovni vojni, ki je zajela svet, povezujemo zgodovinsko dedičino v Pot miru od Alp do Jadrana. Vse od Julijskih Alp čez Brda in Kras do Jadranskega morja umirjamo ritem časa in vabimo k oddihu ali razmišljanju – 100 let po soški fronti, enem največjih bojevanj človeka v visokogorju.

## THE WALK OF PEACE DALLE ALPI ALL'ADRIATICO

La pace che proverete lungo il cammino dalle Alpi all'Adriatico non è sempre stata così consueta in questi luoghi. I corsi della storia e dell'Isonzo, uno dei più bei fiumi alpini al mondo, sono fragorosi e imprevedibili. Un secolo dopo la Grande Guerra, che ha travolto il mondo, il patrimonio storico è stato collegato in The Walk of Peace dalle Alpi all'Adriatico. Lungo tutto il tragitto dalle Alpi Giulie passando per il Collio e il Carso sino al mare Adriatico cerchiamo di placare il ritmo del tempo e invitiamo i visitatori al relax o alla riflessione – cent'anni dopo il Fronte isontino, uno dei più vasti combattimenti in alta montagna.

## THE WALK OF PEACE FROM THE ALPS TO THE ADRIATIC

The peace you will experience along the trail from the Alps to the Adriatic was not always so natural in these places. The course of history and the course of the Soča, which ranks among the most beautiful alpine rivers worldwide, are turbulent and unpredictable. A century after World War I that raged across the world, historical heritage has been linked into the Walk of Peace from the Alps to the Adriatic. All the way from the Julian Alps, across the Brda and Collio Hills, the Kras and Carso to the Adriatic Sea we strive to slow down the pace of time and invite visitors to relaxation or reflection – a hundred years after the Isonzo Front, one of the most extensive warfare in high mountains.



Korada

## KORADA

Italijanska vojska je ta strateški vrh utrdila in ga uporabljala za opazovalnice in topniške položaje. Sv. Jedrt je znamnik spominskega dela na prostem in zavetnika cerkve pod vrhom Korade. Cerkev, ki je bila prvič omenjena leta 1523, je bila med 1. svetovno vojno porušena, nato pa obnovljena.

L'esercito italiano fortificò questa cima strategica e la utilizzò per le postazioni di osservazione e di artiglieria. Santa Gertrude è annunciatrice del lavoro primaverile all'aria aperta e patrona della chiesa sotto la cima del Korada. La chiesa, citata per la prima volta nel 1523, venne distrutta durante la Grande Guerra e quindi ricostruita.

The Italian Army fortified this strategic peak and used it for observation posts and gun positions. St. Gertrude is the harbinger of spring works in the open air and the patron saint of the church under the top of Mt. Korada. The church, which was first mentioned in 1523, was destroyed during the First World War but was afterwards restored.

ČAS IZLETA / TEMPO DI PERCORRENZA / TOUR DURATION: 1 – 2 h



Marijino Celje



Vodice

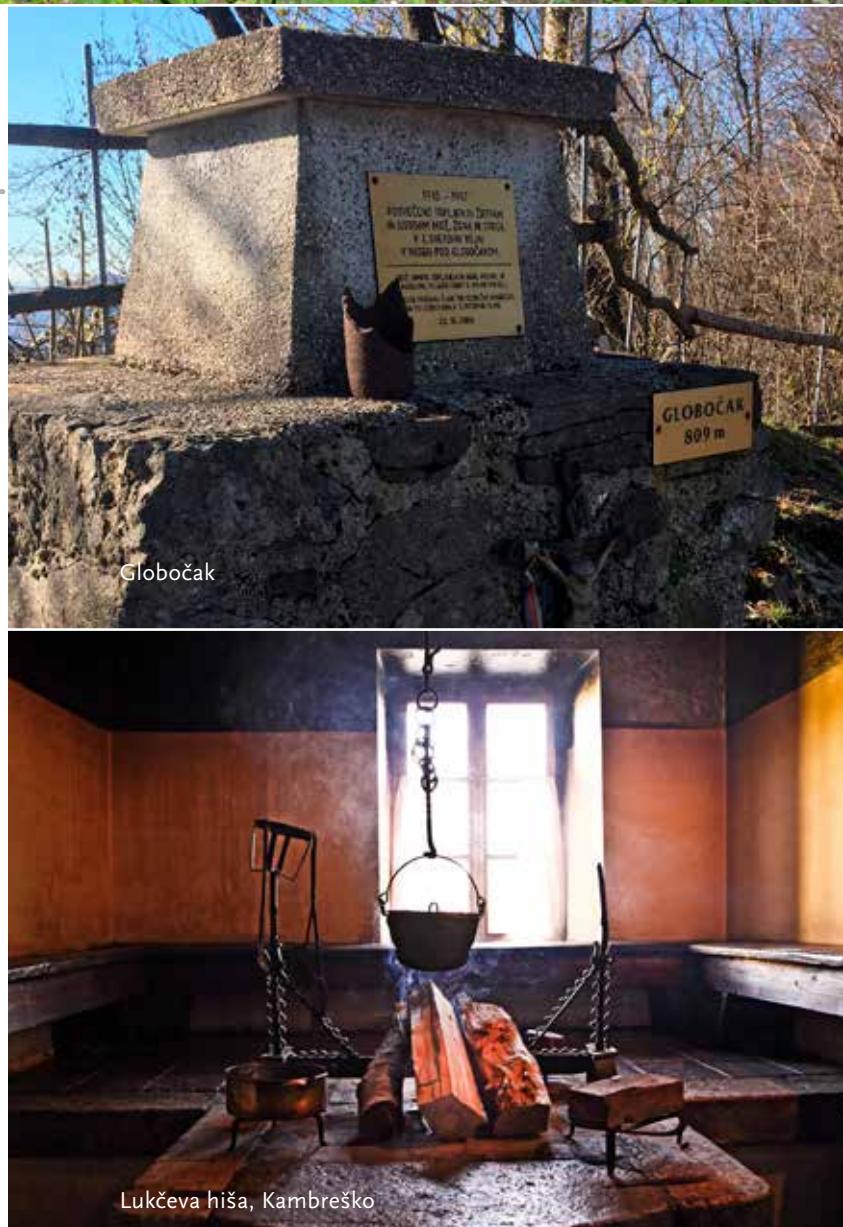
## GLOBOČAK

V času soške fronte je bil eden izmed bolj pomembnih utrjenih italijanskih vrhov na grebenu Kolovrata, saj je nudil dober pogled na dolino Soče in Banjško planoto. Na Globočak so urejene pohodne poti, ki vodijo mimo številnih ostalin.

Nel periodo del fronte isontino fu una delle più importanti cime italiane fortificate sulla cresta del Kolovrat, visto che offriva un'ottima visuale sulla valle dell'Isonzo e dell'altopiano della Bainsizza. I percorsi per escursionisti passano accanto a numerosi resti di quel periodo.

In the time of the Isonzo Front Globočak was one of the more important fortified Italian peaks of the Kolovrat ridge, since it offered an excellent view over the Soča valley and the Banjške plateau. Arranged on Mt. Globočak are hiking trails that run past numerous remains.

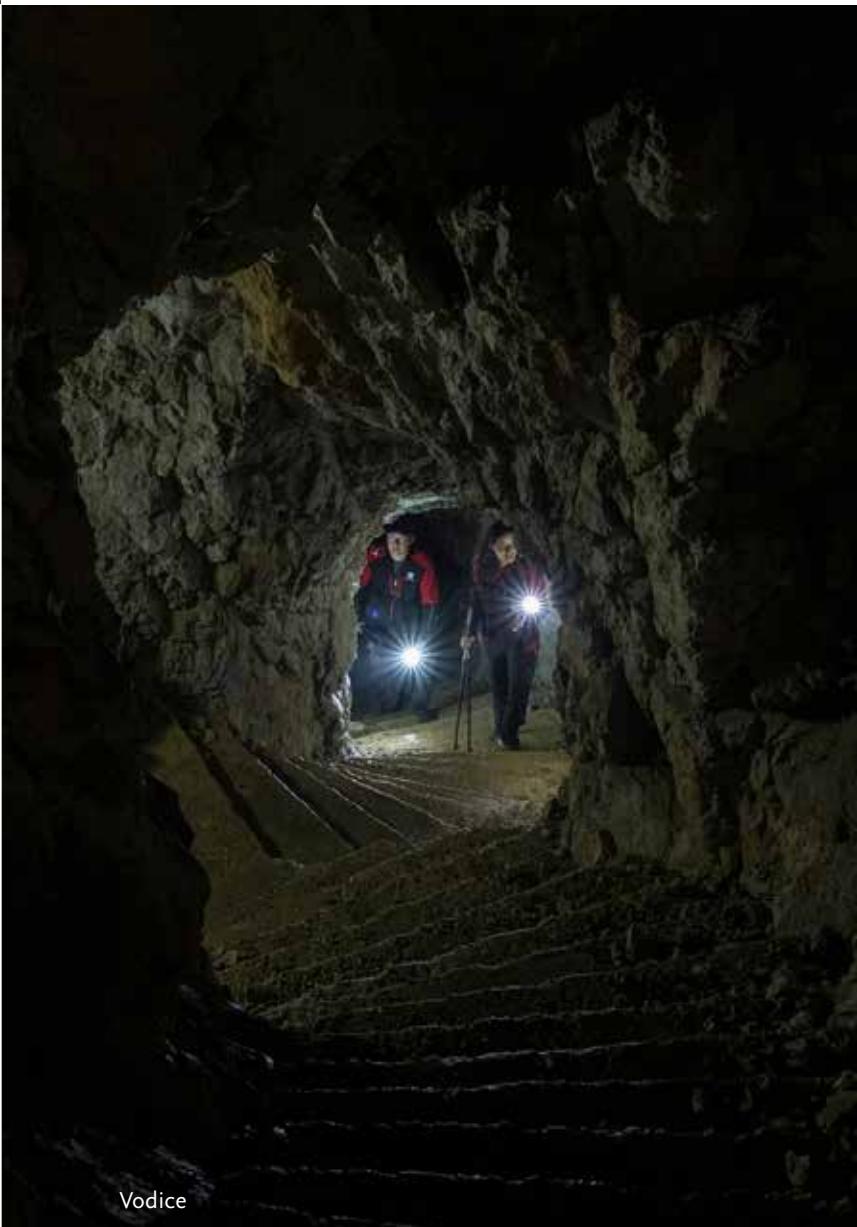
ČAS IZLETA / TEMPO DI PERCORRENZA / TOUR DURATION: 2 – 3 h



Globočak



Lukčeva hiša, Kambreško



Vodice

## OD VODICE

Pot po muzeju na prostem vodi mimo ostalin soške fronte, skozi jarke in večnivojske kaverne. Ogledate si lahko mavzolej, postavljen v čast italijanskemu generalu Mauriziui Ferrantu Gonzagi. Ta je želel biti pokopan na kraju, kjer so med 1. sv. vojno umrli njegovi vojaki. Zaradi 2. sv. vojne pa mavzoleja niso dokončali in general v njem ni bil nikoli pokopan.

Il percorso attraverso il museo all'aperto passa lungo resti del fronte isontino, attraverso trincee e caverne a più livelli. Potete visitare il mausoleo eretto in onore del generale italiano Maurizio Ferrante Gonzaga. Questo desiderava essere sepolto nel luogo dove, durante la Grande Guerra, erano morti i suoi soldati. Per via della seconda guerra mondiale però il mausoleo non fu terminato e il generale non vi fu mai seppellito.

The tour through the outdoor museum leads past remains of the Isonzo Front, through trenches and multilevel caves. One can visit a mausoleum erected in honour of Italian General Maurizio Ferrante Gonzaga. He wanted to be buried in the place where his soldiers had died during the First World War. But because of the Second World War, the mausoleum was not completed and the general was not buried there.

ČAS IZLETA / TEMPO DI PERCORRENZA / TOUR DURATION: 1 – 2 h



Pri Jugovih, Avšje

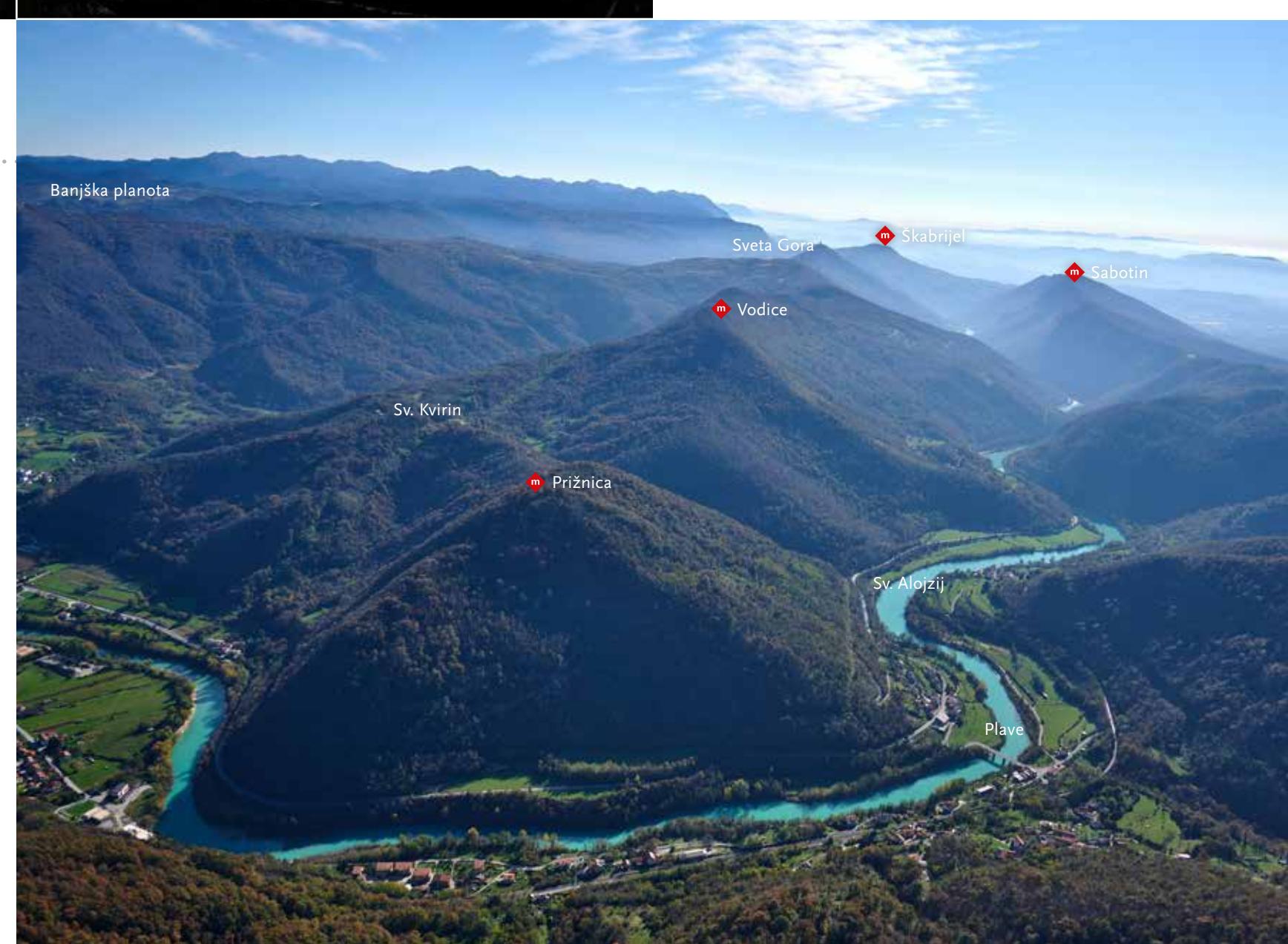
## PRIŽNICA

Vzpetina nad Plavami je bila pomembna strateška točka za dostop na Banjško planoto. Po dveh letih hudih bojev z avstro-ogrsko vojsko, jo je maja 1917 italijanskim enotam uspelo zavzeti. Takrat so jo poimenovali krvava kota. Obe vojski sta na območju Prižnice zgradili obsežen kompleks vojaške infrastrukture, katere ostanki so vidni še danes in so s krožno potjo povezani v Spominski park Prižnica.

L'altura sovrastante Plave era un punto strategico importante per l'accesso all'altopiano della Bainsizza. Dopo due anni di scontri cruenti con l'esercito austro-ungarico, nel maggio 1917 le unità italiane riuscirono a conquistarla. Allora fu denominata quota sanguinosa. Entrambi gli eserciti costruirono nell'area del monte Prižnica un esteso complesso di infrastrutture militari, i cui resti sono visibili tutt'oggi e uniti da un sentiero circolare nel Parco commemorativo Prižnica.

The elevation above Plave was an important strategic point for access to the Banjške Plateau. After two years of fierce fighting with the Austro-Hungarian Army, the Italian troops eventually managed to conquer it in May 1917. It was then called the Bloody Hill. The two armies built an extensive complex of military infrastructure on Prižnica and its remains are still visible today; by means of a circular route they are connected into the Prižnica Memorial Park.

ČAS IZLETA / TEMPO DI PERCORRENZA / TOUR DURATION: 2 – 3 h



Banjška planota

Sveta Gora

Vodice

Skabrijel

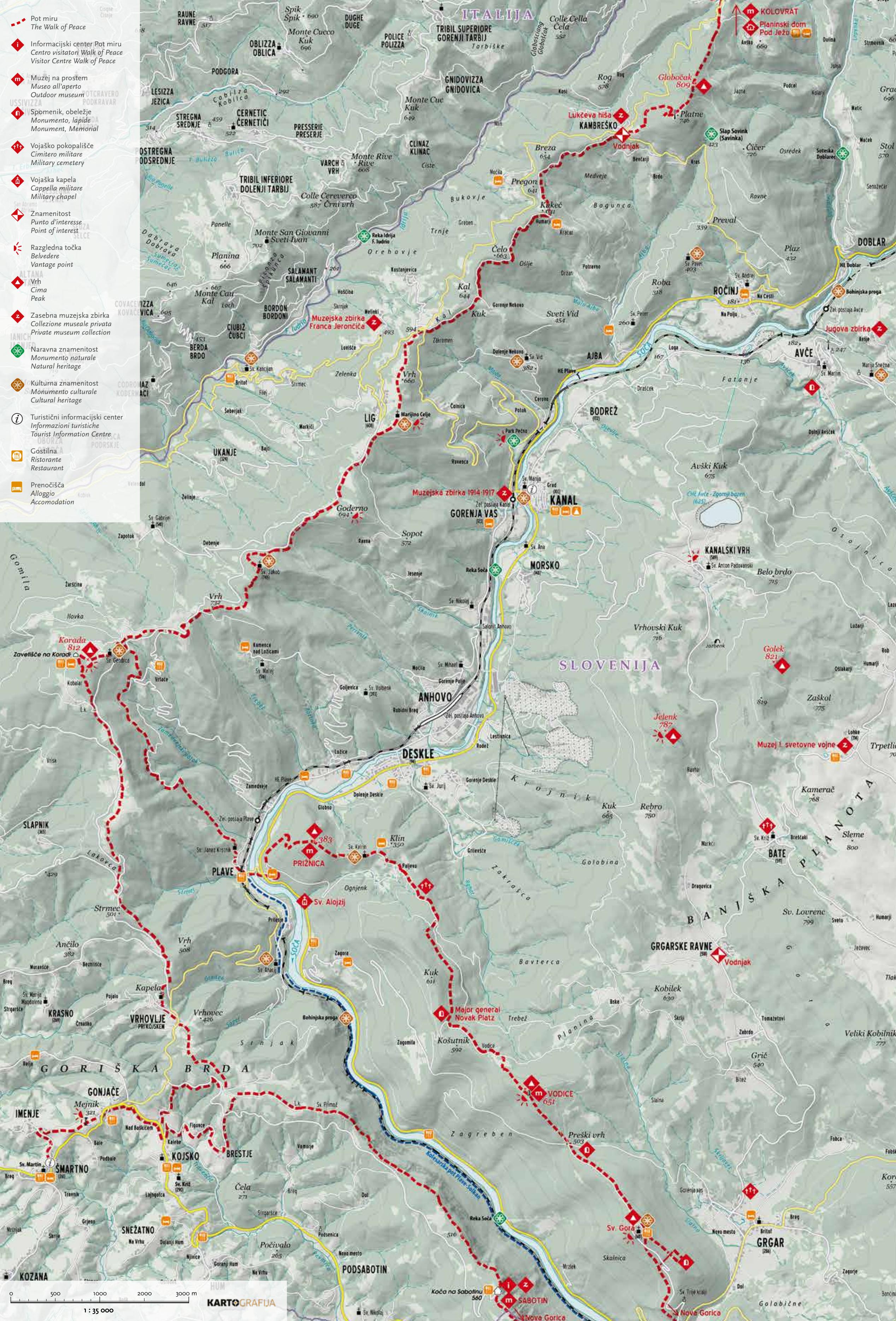
Sabotin

Prižnica

Sv. Kvirin

Sv. Alojzij

Plave



BOHINJSKA PROGA

Bohinjska železnica je del 717 kilometrske proge iz Prage do Jesenic preko Gorice do Trsta, ki je l. 1906 povezala srednjo Evropo z Jadranskim morjem. Velja za eno najlepših gorskih železnic v Alpah in izjemen tehnični spomenik. Tudi v Kanalu so zgradili železniško postajo, ki je bila zaradi znamenitega mostu pogosta izstopna točka izletnikov. Med I. sv. vojno je bila železnica pomembna povezava fronte z zaledjem.

La ferrovia di Bohinj fa parte di una tratta lunga 717 chilometri da Praga a Jesenice e attraverso Gorizia a Trieste, che nel 1906 collegò l'Europa centrale con il mare Adriatico. È considerata una delle più belle ferrovie di montagna delle Alpi e un monumento tecnologico eccezionale. Anche a Kanal costruirono una stazione ferroviaria, che per via del famoso ponte è spesso stata il punto di fermata dei giganti. Durante la Grande Guerra questa ferrovia era un importante collegamento tra il fronte e le retrovie.

The Bohinj Railway is a 144-kilometre-long section of the total 717-kilometre railway from Prague to Jesenice, and via Gorizia to Trieste, which connected Central Europe with the Adriatic Sea in 1906. The Bohinj Railway is held to be one of the most beautiful mountain railways in the Alps and an outstanding technical monument. A railway station was also built at Kanal which was a frequent exit point for tourists due to its famous bridge. During the First World War, the railway was an important connection between the front and the hinterland.

